

Balston圧縮エア用フィルター



- 配管径: 1/4 - 10inch
- 耐 圧: 4.5 Mpa (46kg/cm²)
- 流 量: 654 Nm³/min
- 温 度: 232°C (Kシリーズ)

製品特長:

- 1) コアレッシング(凝集)作用により圧縮エアから0.01umの水分・油分・固体粒子を99.99%の効率で同時除去
- 2) 弊社グラスマイクロファイバ製フィルタエレメントは空隙率が高いため低圧損で長寿命!
- 3) エレメント交換は簡単(工具不要、ガスケットシール不使用)!
- 4) 優れた化学耐性。
- 5) 使用初期から目詰まりを起こすまで、ろ過精度に変化が少ない。
- 6) カラーインジケータ式差圧指示計を内蔵。差圧のチェックが簡単。(2000シリーズハウジング)

コアレスニング(凝集)とは?

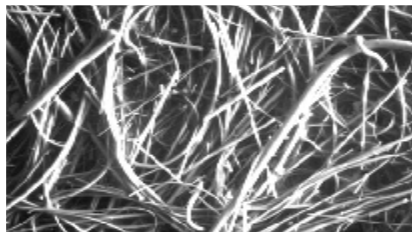


雨の日に車のフロント硝子に着いた雨滴は、小さなものが集まって、次第に大きなものになり、最後には、水滴となり、落ちて行きます。

これがコアレスニングの原理です。

ミスト除去用フィルターは、この原理を応用しています。

Balstonフィルターエレメント



グラスマイクロファイバの乱床構造(深層タイプ)

グレード: ろ過効率(0.01 μm)

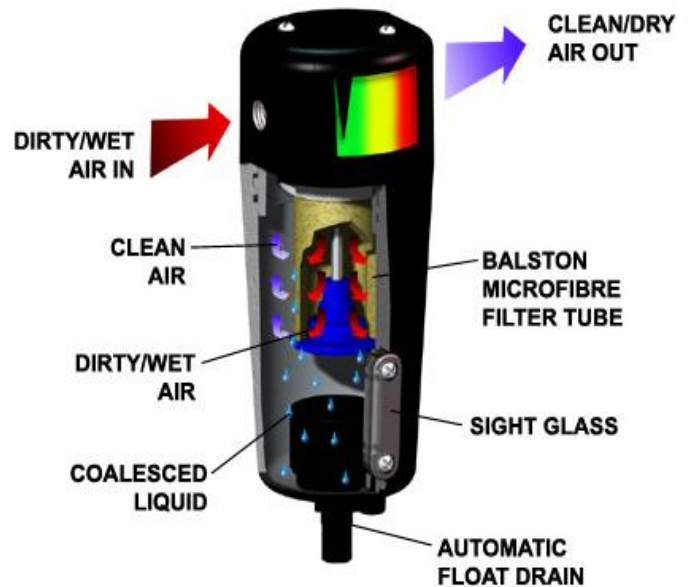
Bグレード: 99.99% Dグレード: 93%

耐熱温度: 148°C 耐差圧: 0.69 MPa



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

様々な機能を搭載



Balston圧縮エアフィルタの効果



左写真はお客様で実際に約1ヶ月使用された状態です。上流①はオイルミストで黄色く変色しています。しかし、Balstonフィルタでろ過されたエアは②の配管のようにきれいにオイルミストを除去しています。勿論、水分や固体粒子にも同様なフィルタ効果を発揮します。

**ボルストンフィルタは圧縮エアの問題を解決し、
大事な機器を保護します！**

Balston圧縮エア用フィルタ他社との比較

パーカー/Balston



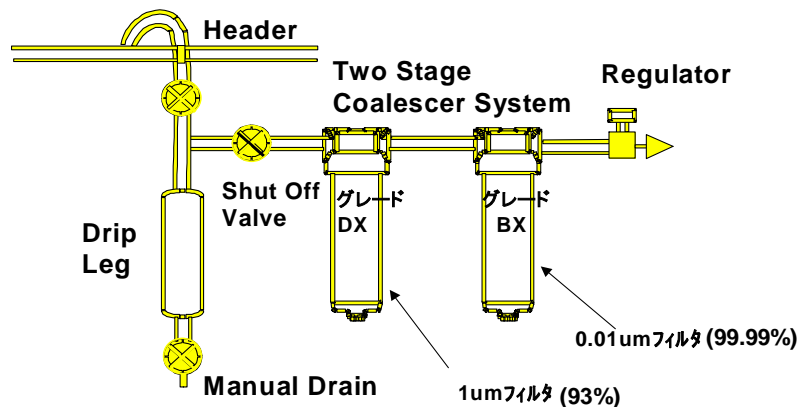
S社



- ┃ 約6ヶ月使用後の比較写真です。2次側のオイルミスト除去効果の差が顕著に見られます。
- ┃ 水分、固体粒子除去も同様に当社フィルタの効果を顕著に示します。
- ┃ S社3段目のスーパーミストセパレーターは約4ヶ月位でオイルミストで目詰まり交換されています。
- ┃ 弊社フィルタは使用開始時とほぼ差圧指示器の位置が同じで推移しています。

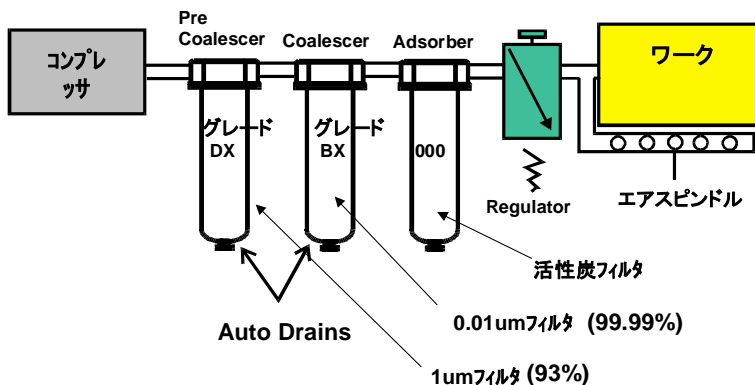
ボルストン(Balston)フィルターはこんなところで使われています!!

自動車メーカー 塗装ライン用圧縮エアフィルタシステム



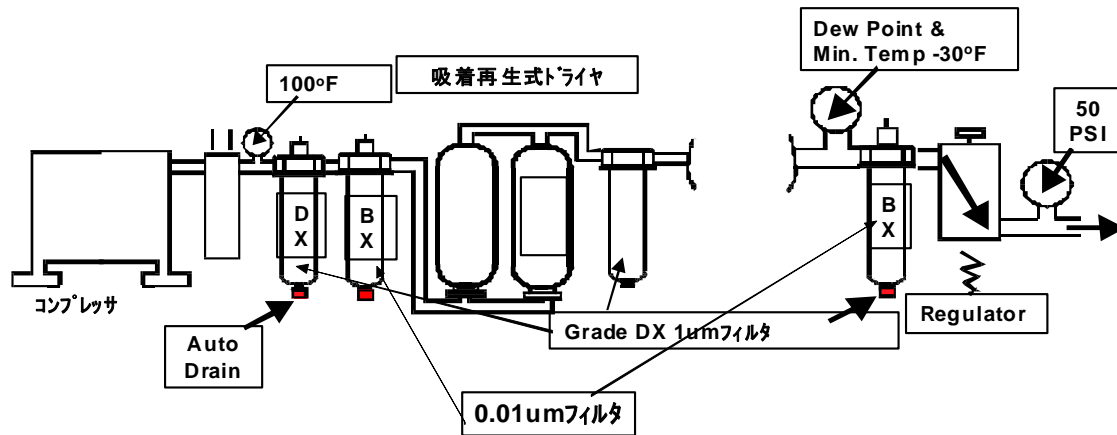
※ 計装用クリーンエアを必要とするケース: ろ過精度0.01 μ m

機械メーカー エアスピンドル用圧縮エアフィルタシステム



※ オイルフリークリーンエアを必要とするケース:
ろ過精度0.01 μ m、活性炭を通すことによりオイルベーパーまで除去

液晶パネル製造ライン用 圧縮エアフィルタシステム



※ 超低露点クリーンエアを必要とするケース：
ろ過精度0.01 μ m、PSAドライヤ(-73°C)を使用することにより超低露点を可能にします。

Balston圧縮エア用フィルタ実績

アプリケーション	配管サイズ	使用フィルタ
自動車メーカー塗装用 圧縮エアフィルタシステム	3/4 - 2 inch	DX - BX グレード
自動車メーカー塗装用 圧縮エアフィルタシステム	2 - 4 inch	DX - BX グレード
液晶パネル製造ライン用 圧縮エアフィルタシステム	2 - 4 inch	DX - BX グレード
水晶振動子デバイス製造ライン	2 inch	DX - BX グレード
液晶パネル製造ライン	2 - 4 inch	DX - BX グレード
CRT 製造ライン	1 - 4 inch	DX - BX グレード
機械メーカーエアスピンドル用 圧縮エアフィルタシステム	1/2 inch	DX - BX グレード
レーザー加工機	1/4 inch	BK (DFU) グレード
PETボトルブロー成型	1/2 inch	BX グレード
ハードディスク製造ライン	1/2 - 1 inch	DX - BX グレード
イナートガス	8 inch	BX グレード
基板洗浄ライン	1/2 inch	DX - BX グレード



ENGINEERING YOUR SUCCESS.